

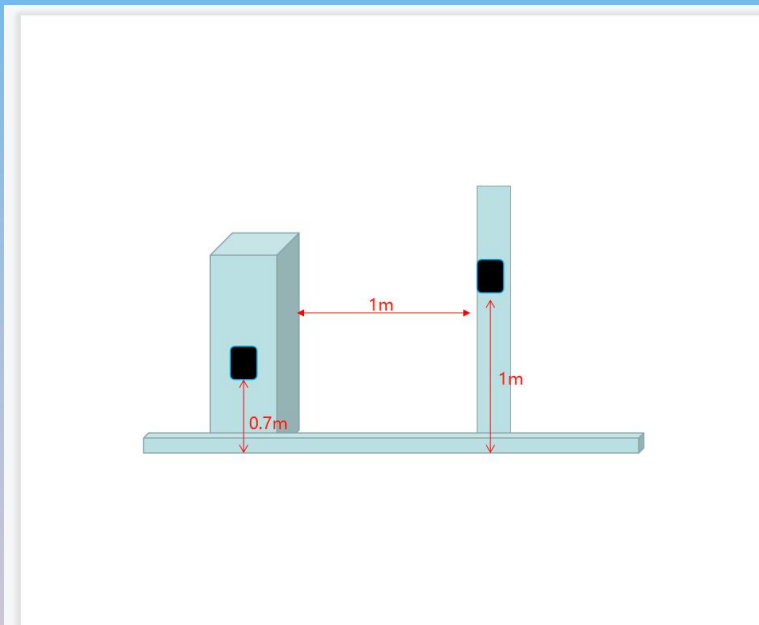
安装说明：

高度：车辆轮胎接触面至雷达底部高度为 **70cm**,低于闸杆主梁。

间隔：闸杆至雷达侧面的距离为 **20cm**,尽量大于 **15cm**。

大车场景：建议闸机上安装高度同上，并额外在来车方向加装雷达立柱高度 **1m** 处安装一个雷达。

如下图所示：



注意事项：使用场景雷达照射面与车身夹角超过 **30 度**有砸车或不落杆风险，故需车身与雷达照射面垂直。

参数取值：

①杆长：实际杆长减去 **0.5m**(闸杆末尾有干扰物需再减去干扰部分)。

②左右距离：根据杆型和场景选择 (0.5m/0.5m、1m/1m) 都可。

③落杆延时：根据需要进行选择，建议默认 1 秒（此时落杆为目标消失后+延时设置时间）。

④人车区分：根据场景需要进行选择：

A:不区分情况下，车、行人经过离开感应区后都会落杆。

B:微、轻、弱、强等区分，雷达判定目标为行人经过后不落杆，判定目标为车辆才落杆。

⑤闸杆方向:人背对雷达，闸杆在左手边即左侧，右手边即右侧。

⑥闸杆类型：**直杆**、非直杆（**广告、栅栏、曲臂、空降**）。

注意：闸杆类型为直杆，只需【**环境校准**】，非直杆只需【**动态校准**】。